

Scania delårsrapport januari–juni 2021

Sammanfattning av de sex första månaderna 2021

- Nettoomsättningen ökade med 28 procent till MSEK 74 776 (58 469)
- Rörelseresultatet ökade med 246 procent till MSEK 9 733 (2 813)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 661 (1 867) för Fordon och Tjänster
- I andra kvartalet 2021 ökade nettoomsättningen med 54 procent till MSEK 39 068 (25 418) och rörelseresultatet ökade till MSEK 5 076 (-192)

Kommentar av VD Christian Levin:

“Återhämtningen har fortsatt under årets andra kvartal och såväl ordergång som leveranser steg kraftigt i jämförelse med föregående år. Scania levererade ett starkt resultat med en rörelsemarginal på 13,0 procent både i andra kvartalet och för första halvåret 2021.

Scania har lyckats undvika oplanerade produktionsstopp även under andra kvartalet trots en fortsatt mycket ansträngd situation med komponentbrist i leveranskedjan. Samarbetet mellan leverantörer, medarbetare och facket – alla med fullt fokus på Scantias kärnvärde "kunden först" – har varit framgångsrikt och tack vare en god dialog med våra kunder har vi hittat lösningar för att minimera en negativ påverkan på leveranserna till dem. Vi ser dessvärre inte att bristen på halvledare kommer att vara över i närtid utan är något vi fortsatt måste parera.

Att våra kunders transportaktivitet är hög kan vi både mäta genom driftsdata från uppkopplade fordon och se i ordergången på lastbilar. Aktiviteten på den globala bussmarknaden är fortsatt låg på grund av pandemin vilket avspeglas i efterfrågan på turist- och långfärdsbussar. För Power Solutions är efterfrågan fortsatt hög. Serviceaffären fortsätter att växa och Scania har lyckats hålla majoriteten av verkstäderna öppna för våra kunder under både andra och tredje vågen av pandemin. För Financial Services är trenden positiv i antal nya finansierade fordon och likaså avseende våra kunders betalningsförmåga.

Vi har passerat en milstolpe under andra kvartalet med över 500 000 uppkopplade fordon. Majoriteten av Scantias fordonsflotta som rullar på omkring 100

marknader är nu uppkopplad. Datainsamlingen från ett så stort bestånd ger en värdefull insikt i kundbeteende och möjliggör analys av våra produkter i drift. Informationen är avgörande för Scantias förmåga att leverera hållbara transportlösningar, inte bara genom att vi kan vässa tjänsteerbjudandet till kund som hjälper dem att minska koldioxidutsläppen. Vi kan även följa fordonen baserat på motor- eller bränslekategorier. På så vis följer vi upp Scantias vetenskapligt förankrade klimatmål (Science Based Targets) - likväl som våra kunder kan följa upp sina egna klimatmål.

Steg för steg gör vi nya landvinningar avseende hållbara transporter. Vi har kommunicerat till våra kunder att det kommer en helt ny, än mer bränslesnål plattform för förbränningsmotorer inom en snar framtid. Att fokusera på energieffektivitet i konventionella drivlinor och öka andelen biobränsle, samtidigt som vi trappar upp försäljningen av elfordon är vägen framåt för att nå våra klimatmål. Utrullningen av Scantias helelektriska lastbilar pågår och vi har nu integrerat vår produktion av elfordon på samma produktionslinor som fordon med förbränningsmotorer.

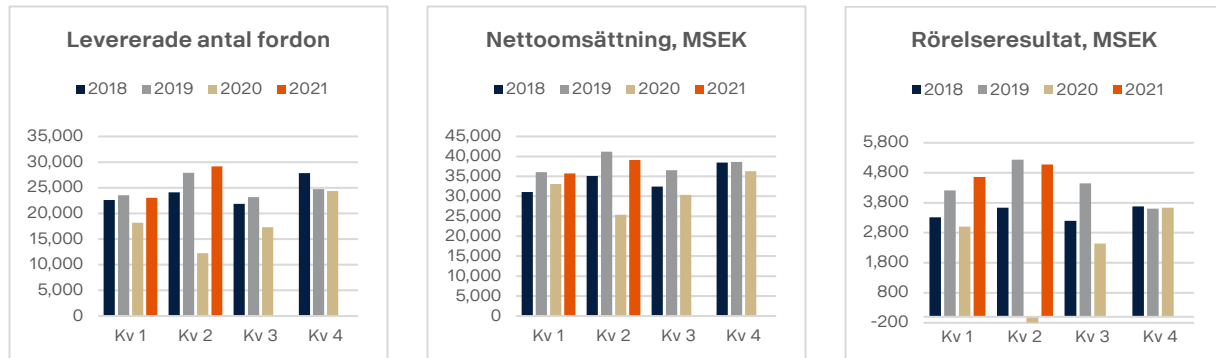
Vår ägare TRATON GROUP har nyligen tillsammans med Daimler Truck och Volvo Group undertecknat ett samförståndsavtal med planen att installera och driva ett publikt ladd-nätverk med hög kapacitet för batteridrivna elektriska tunga lastbilar för fjärrtransporter och bussar i Europa. Genom samarbeten som detta påskyndar vi skiftet till ett hållbart transportsystem. En pusselbit som dock fortfarande kräver mer arbete och stöd från politiken är elförsörjning från förnybara energikällor och utbyggnad av elnätet.”

Finansiell översikt

	H1			Kv 2		
	2021	2020	Förändring i %	2021	2020	Förändring i %
Lastbilar och bussar, antal						
Ordergång	75 437	34 273	120	38 493	13 602	183
Leveranser	49 229	30 437	62	26 196	12 253	114
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>					
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK	<i>7 393</i>	74 776	58 469	39 068	25 418	54
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	<i>862</i>	8 720	2 337	4 585	-391	-
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	<i>100</i>	1 013	476	491	199	147
Rörelseresultat, MSEK	<i>962</i>	9 733	2 813	5 076	-192	-
Resultat före skatt, MSEK	<i>958</i>	9 694	1 987	5 088	-458	-
Periodens resultat, MSEK	<i>715</i>	7 234	1 239	3 765	-544	-
Rörelsemarginal, %		13,0	4,8	13,0	-0,8	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		21,2	14,7			
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	<i>362</i>	3 661	1 867	799	426	

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. * Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,11 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 62 procent under det första halvåret 2021 till 49 229 (30 437) enheter jämfört med motsvarande period föregående år. Nettoomsättningen ökade med 28 procent till MSEK 74 776 (58 469).

Stark efterfrågan

Orderingången är betydligt starkare jämfört med föregående års låga nivåer vilket var en period då stor osäkerhet rådde relaterat till coronavirusets spridning. Total orderingång på nya lastbilar och bussar ökade med 120 procent under de första sex månaderna 2021 jämfört med 2020 till 75 437 (34 273) fordon. Orderingången för lastbilar ökade med 133 procent jämfört med motsvarande period förra året och bussar minskade med 27 procent. I det andra kvartalet 2021 ökade orderingången för nya fordon med 183 procent, jämfört med förra årets andra kvartal till 38 493 (13 602) fordon.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scanias orderingång ökade markant under andra kvartalet 2021 och uppgick till totalt 37 412 (13 369) lastbilar.

Orderingången i Europa ökade med 174 procent till 22 586 (8 229) enheter, jämfört med andra kvartalet 2020. Efterfrågan ökade främst i Frankrike, Storbritannien och Nederländerna. Orderingången i Latinamerika ökade under det andra kvartalet 2021 till 8 566 (1 351) lastbilar främst hänförligt till ökade volymer i Brasilien, Chile och Peru. Orderingången i Eurasien steg med 11 procent under det andra kvartalet och uppgick till 1 230 (1 108) lastbilar, en ökning som var hänförlig till främst Ukraina. I Asien steg orderingången med 66 procent till 3 229 (1 942) lastbilar under andra kvartalet. Ökningen var främst relaterad till Turkiet, Sydkorea och Indonesien. I Afrika och Oceanien ökade orderingången med 144 procent jämfört med andra kvartalet 2020 till 1 801 (739) enheter, jämfört med andra kvartalet 2020 främst relaterat till Sydafrika, Nya Zeeland och Marocko.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 128 procent till totalt 25 249 (11 050) enheter under andra kvartalet jämfört med samma period 2020.

I Europa ökade leveranserna med 110 procent till 11 992 (5 707) enheter jämfört med andra kvartalet 2020. I Eurasien ökade leveranserna med 251 procent till 2 848 (811) lastbilar. Leveranserna i Latinamerika ökade med 140 procent till 5 739 (2 394) enheter jämfört med andra kvartalet 2020. I Asien ökade leveranserna med 133 procent jämfört med andra kvartalet 2020 till 3 289 (1 413) lastbilar och Afrika och Oceanien ökade leveranserna med 90 procent till 1 381 (725) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar ökade med 56 procent till MSEK 47 637 (30 462) under första halvåret 2021. Under andra kvartalet ökade omsättningen med 112 procent till MSEK 25 577 (12 081).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Storbritannien Schweiz och Island ökade med cirka 38 procent till cirka 146 900 (106 300) enheter under första halvåret 2021. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 25 300 (18 000) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 17,3 (17,0) procent.

Scania lastbilar

	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2021	6 mån 2020	Föränd- ring i %	6 mån 2021	6 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	46 664	18 982	146	23 798	15 885	50
Eurasien	3 673	2 653	38	4 585	1 433	220
Amerika*	12 700	3 507	262	10 357	5 084	104
Asien	6 395	4 571	40	6 126	3 722	65
Afrika and Oceanien	3 917	1 714	129	2 406	1 531	57
Totalt	73 349	31 427	133	47 272	27 655	71

*Avser Latinamerika

Busmarknaden

Orderingång

Den globala busmarknaden har drabbats hårt av de restriktioner som coronavirusets spridning har resulterat i och efterfrågeläget är särskilt svårbedömt för långfärds- och turistbussar.

Orderingången för bussar under andra kvartalet 2021 ökade med 464 procent till 1 081 (233) jämfört med andra kvartalet 2021.

I Europa ökade orderingången med 111 procent och uppgick till 469 (222) enheter för andra kvartalet. Orderingången ökade främst i Sverige, Spanien och Storbritannien. I Latinamerika uppgick orderingången till 209 bussar, i jämförelse med förra årets annullerade beställningar motsvarande 62 bussar, en ökning främst hänförlig till Chile, Argentina och Mexiko. I Asien ökade orderingången till 230 bussar i jämförelse med förra årets annullerade beställningar motsvarande 10 bussar, hänförligt till Taiwan, Israel och Indonesien. Orderingången i Eurasien ökade till 12 (2) enheter jämfört med samma period föregående år, hänförligt till Ryssland. Orderingången i Afrika och Oceanien ökade med 99 procent till 161 (81) bussar, hänförligt till Australien, Marocko och Sydafrika.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar minskade med 21 procent och uppgick till 947 (1 203) enheter under det andra kvartalet 2021. I Europa minskade leveranserna med 28 procent till 432 (602) enheter i jämförelse med andra kvartalet 2020. I Latinamerika minskade leveranserna med 2 procent till 294 (301). I Asien minskade leveranserna med 70 procent till 44 (148) medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien ökade med 20 procent under andra kvartalet till 173 (144) enheter. Leveranserna till Eurasien minskade med 50 procent till 4 (8) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till runt 5,9 procent för de sex första månaderna 2021 jämfört med 8,7 procent under motsvarande period föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar sjönk med 37 procent under första halvåret 2021 till MSEK 3 380 (5 327). Under andra kvartalet minskade omsättningen med 38 procent till MSEK 1 591 (2 565).

Scania bussar

	Orderingång			Leveranser		
	6 mån 2021	6 mån 2020	Föränd- ring i %	6 mån 2021	6 mån 2020	Föränd- ring i %
Europa	868	682	27	640	1 035	-38
Eurasien	23	63	-63	16	64	-75
Amerika*	586	1 600	-63	659	1 002	-34
Asien	333	134	149	150	395	-62
Afrika and Oceanien	278	367	-24	492	286	72
Totalt	2 088	2 846	-27	1 957	2 782	-30

*Avser Latinamerika

Power Solutions

Orderingång

För affärsområdet Power Solutions fortsätter den positiva efterfrågetrenden. Efterfrågan är stark i Kina, stabil på en hög nivå i Brasilien och har ökat i Europa.

Orderingången för Power Solutions steg med 65 procent under första halvåret 2021, främst tack vare Sydkorea, Brasilien och Storbritannien. Under det andra kvartalet 2021 ökade orderingången med 59 procent jämfört med motsvarande perioder föregående år.

Leveranser

Leveranserna av Power Solutions ökade med 16 procent till 5 508 (4 753) enheter under första halvåret 2021. Ökningen var främst hänförlig till Sydkorea, Tyskland och Kina.

Nettoomsättning

Under första halvåret ökade omsättningen med 6 procent till MSEK 1 152 (1 082). Nettoomsättningen för andra kvartalet uppgick till MSEK 600 (440), en ökning med 36 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 14 509 (13 538) under första halvåret 2021, en ökning med 7 procent. I lokala valutor ökade intäkterna med 14 procent.

I Europa ökade serviceintäkterna med 9 procent till MSEK 10 356 (9 539) jämfört med första halvåret 2020. I Latinamerika ökade intäkterna med 8 procent till MSEK 1 390 (1 293) och i Eurasien ökade serviceintäkterna med 8 procent till MSEK 475 (433) jämfört med första halvåret 2020. Serviceintäkterna i Asien minskade med 10 procent i jämförelse med föregående år till MSEK 1 271 (1 417). I Afrika och Oceanien ökade serviceintäkterna med 19 procent till MSEK 1 016 (857).

Resultat

Fordon och tjänster

Första halvåret 2021

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 8 720 (2 337) under första halvåret 2021. Högre fordons- och servicevolymerna påverkade resultatet positivt. Jämfört med första halvåret 2020 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 2 134.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 3 662 (3 361). Efter justering för aktivering med MSEK 883 (885) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 456 (345), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 3 285 (2 821).

Andra kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 4 585 (-391) under andra kvartalet 2021. Högre fordons- och servicevolymerna påverkade resultatet positivt. Jämfört med andra kvartalet 2020 var den totala valutaeffekten negativ och uppgick till cirka MSEK 1 059.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 854 (1 636). Efter justering för aktivering med MSEK 441 (414) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 233 (168), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 646 (1 390).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av andra kvartalet 2021 till 104,1 miljarder kronor, vilket var 8,6 miljarder högre jämfört med utgången av 2020. I lokala valutor ökade portföljen med 6,2 miljarder kronor.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden för nya lastbilar uppgick till 43 (41) procent under första halvåret 2021 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 013 (476) under första halvåret 2021, jämfört med samma period 2020. En större portfölj och högre marginaler påverkade resultatet positivt vilket delvis motverkades av negativa valutaeffekter. Kostnader för avsättningar för osäkra fordringar minskade under perioden.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för de första sex månaderna 2021 uppgick till MSEK 9 733 (2 813). Rörelsemarginalen uppgick till 13,0 (4,8) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -39 (-826).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 2 460 (748) vilket motsvarade 25,4 (37,6) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 7 234 (1 239), motsvarande en nettomarginal på 9,7 (2,1) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 661 (1 867) under första halvåret 2021. Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 4 026 (4 399) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 833 (885). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första halvåret 2021 till MSEK 23 583 jämfört med en nettokassa om MSEK 21 824 vid utgången av 2020.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK negativa 5 313 (positiva 2 021) under första halvåret 2021 beroende på en ökad kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 5,5 miljarder kronor jämfört med utgången av 2020.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 0 (0) under de första sex månaderna 2021.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av andra kvartalet till 53 307 jämfört med 50 011 vid motsvarande tidpunkt 2020.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Under 2020 följde Scania löpande utvecklingen av effekten av covid-19 och fortsätter bedöma dess potentiella påverkan på framtida utveckling och/eller risker som kan påverka den framtida finansiella ställningen.

Det är svårt att avgöra påverkan, och beroende på hur covid-19 utvecklas och vilka åtgärder olika länder väljer för att hantera situationen, kan till exempel följande inträffa:

- En minskad efterfrågan i det korta och medellånga perspektivet på flertalet av Scanias viktiga marknader vilket leder till en minskad försäljning av fordon och tjänster och prispress på nya och begagnade fordon. Det kan i sin tur leda till ett behov att göra nedskrivningar på fordonslager och ändrade bedömningar av restvärdet avseende återköpsåtaganden.
- Leverantörnätverket skulle kunna förhindras att leverera komponenter och artiklar, vilket leder till kortare eller längre perioder med nedstängningar av Scanias globala produktionssystem.
- Kunder stöter på finansiella problem, vilket leder till en försämrad förmåga att betala utestående fordringar till Scania.
- Nedskrivning av goodwill och andra immateriella tillgångar.

Texten ovan är inte en uttömmande lista och en eller flera av punkterna kan inträffa oberoende av de andra eller i kombination och ha en menlig inverkan på Scaniakoncernens affär, finansiella utveckling och prestation.

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk

och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 9 procent av de fordon Scania säljer levereras med återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat dess uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och har i januari utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Vidare är Scania föremål för relaterade civilrättsliga krav från direkta och indirekta kunder och kan bli föremål för ytterligare sådana krav. I nuläget är det dock inte möjligt att göra någon meningsfull uppskattning av Scantias risk avseende civilrättsliga krav. Scantias överklagande av EU-kommissionens beslut till EU:s General Court pågår fortfarande och det råder även stor osäkerhet kring vilken omfattning krav kommer framställas mot Scania. Dessutom är riskbedömningar som avseende de krav som redan framställts förenade med väsentliga osäkerheter och undersökningar befinner sig endast i sina initiala faser.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Redovisningsprinciperna och definitionerna tillämpas konsekvent med dem som beskrivs i Scantias års- och hållbarhetsredovisning 2020. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scantias årsstämma för verksamhetsåret 2020 hölls 6 maj 2021 i Södertälje, Sverige. Årsstämman beslutade såsom styrelsen föreslagit, om ett totalt belopp om MSEK 2 700 som ordinarie utdelning, vilket motsvarar 50 procent av årets resultat om MSEK 5 400 för 2020. Utdelningen har betalats kontant till aktieägarna.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Financial and strategic communications
Tel. 08-553 861 12
Mobil 070-086 05 02

Karin Hallstan
Head of Corporate Communications and PR
Tel. 08-553 852 10
Mobil 076-842 81 04

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2021	2020		2021	2020
Intäkter	7 393	74 776	58 469	28	39 068	25 418
Kostnad för sålda varor och tjänster	-5 467	-55 299	-45 842	21	-28 946	-20 821
Bruttoresultat	1 926	19 477	12 627	54	10 122	4 597
Forsknings- och utvecklingskostnader	-325	-3 285	-2 821	16	-1 646	-1 390
Försäljningskostnader	-534	-5 406	-5 930	-9	-2 803	-2 916
Administrationskostnader	-107	-1 081	-1 033	5	-600	-474
Övriga rörelseintäkter	17	171	70	144	85	34
Övriga rörelsekostnader	-14	-143	-100	43	-82	-43
Rörelseresultat	963	9 733	2 813	246	5 076	-192
Ränteintäkter	29	298	217	37	132	101
Räntekostnader	-40	-406	-424	-4	-186	-219
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	3	35	18	94	39	-2
Övriga finansiella intäkter	47	477	575	-17	196	160
Övriga finansiella kostnader	-44	-443	-1 212	-63	-168	-306
Summa finansiella intäkter och kostnader	-5	-39	-826	-95	13	-266
Resultat före skatt	958	9 694	1 987		5 089	-458
Skatt	-243	-2 460	-748	229	-1 324	-86
Periodens resultat	715	7 234	1 239		3 765	-544
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	113	1 157	-2 423		455	-1 981
Skatt	2	18	49		3	41
	115	1 175	-2 374		458	-1 940
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	99	997	104		46	-772
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrumen	40	402	0		402	0
Skatt	-28	-288	-23		-92	158
	111	1 111	81		356	-614
Summa övrigt totalresultat för perioden	226	2 286	-2 293		814	-2 554
Periodens totalresultat	941	9 520	-1 054		4 579	-3 098
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	715	7 232	1 238		3 763	-544
Innehav utan bestämmande inflytande	0	2	1		2	0
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	941	9 518	-1 055		4 577	-3 098
Innehav utan bestämmande inflytande	0	2	1		2	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-544	-5 500	-5 515		-2 724	-2 790
Rörelsemarginal, i procent		13,0	4,8		13,0	-0,8

1) Diskonteringsräntan vid beräkningen av den svenska pensionsskulden uppgår till 1,75 % och inflationen 1,75 %.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,11 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Intäkter och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR	2021	2020		2021	2020
Intäkter						
Lastbilar	4 709	47 637	30 462	56	25 577	12 081
Bussar*	334	3 380	5 327	-37	1 591	2 565
Power Solutions	114	1 152	1 082	6	600	440
Serviceprodukter	1 435	14 509	13 538	7	7 235	6 029
Begagnade fordon	409	4 134	3 723	11	2 059	1 750
Övrigt	234	2 369	1 876	26	1 231	805
Summa leveransvärde	7 235	73 181	56 008	31	38 293	23 670
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-67	-678	109		-400	637
Intäkter	7 168	72 503	56 117	29	37 893	24 307

Intäkter²⁾

Europa	4 412	44 618	36 376	23	22 595	15 894
Eurasien	491	4 971	2 239	122	3 040	1 156
Amerika**	1 000	10 114	7 506	35	5 532	3 056
Asien	772	7 811	6 251	25	4 140	2 465
Afrika och Oceanien	493	4 989	3 745	33	2 586	1 736
Intäkter	7 168	72 503	56 117	29	37 893	24 307

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar		47 272	27 655	71	25 249	11 050
Bussar*		1 957	2 782	-30	947	1 203
Power Solutions		5 508	4 753	16	2 935	1 836

1) Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

2) Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges

	2021		2020	
	MEUR	30 Jun	31 Dec	30 Jun
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	1 276	12 903	12 513	12 304
Materiella anläggningstillgångar	3 928	39 733	38 254	38 224
Uthyrningstillgångar	2 712	27 425	27 460	29 015
Aktier och andelar	235	2 380	1 248	1 014
Räntebärande fordringar	5 470	55 322	48 004	49 314
Andra fordringar ¹⁾	761	7 697	8 698	7 791
Omsättningstillgångar				
Varulager	2 524	25 528	21 105	24 026
Räntebärande fordringar	3 257	32 945	30 817	29 524
Andra fordringar	1 678	16 968	14 960	15 774
Kortfristiga placeringar	5	52	54	54
Likvida medel	2 760	27 917	32 268	30 626
Summa tillgångar	24 606	248 870	235 381	237 666
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Scantias aktieägare	6 758	68 353	61 535	59 815
Innehav utan bestämmande inflytande	1	12	12	19
Totalt eget kapital	6 759	68 365	61 547	59 834
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	5 739	58 038	53 564	60 564
Avsatt till pensioner	1 152	11 649	12 384	12 297
Övriga avsättningar ²⁾	707	7 148	6 865	6 640
Andra skulder ¹⁾	1 649	16 680	16 297	17 373
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	3 867	39 113	42 478	40 829
Avsättningar	431	4 362	3 962	3 827
Andra skulder	4 302	43 515	38 284	36 302
Summa eget kapital och skulder	24 606	248 870	235 381	237 666
Soliditet, i procent		27,5	26,1	25,2

¹⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

²⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2021	2020
Eget kapital vid årets början	6 085	61 547	60 888
Periodens resultat	715	7 234	1 239
Övrigt totalresultat för perioden	226	2 286	-2 293
Utdelning till aktieägare	-267	-2 700	-
Kapitaltillskott	-	-	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	-2	0
Totalt eget kapital vid periodens utgång	6 759	68 365	59 834
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	6 758	68 353	59 815
Innehav utan bestämmande inflytande	1	12	19

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Kv 2	
	MEUR	2021	2020	2021	2020
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	958	9 694	1 987	5 089	-458
Icke kassaflödespåverkande poster	533	5 394	6 554	2 517	2 589
Betald skatt	-233	-2 356	-1 652	-1 191	-669
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 258	12 732	6 889	6 415	1 462
Förändring i rörelsekapital	-1 053	-10 649	1 738	-7 750	2 293
Kassaflöde från den löpande verksamheten	205	2 083	8 627	-1 335	3 755
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar	-399	-4 040	-4 413	-2 257	-2 054
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-399	-4 040	-4 413	-2 257	-2 054
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	-194	-1 957	4 214	-3 592	1 701
Förändring av finansiella placeringar och fordringar	0	3	762	3	876
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-399	-4 037	-3 651	-2 254	-1 178
Kassaflöde före finansieringsverksamheten	-194	-1 954	4 976	-3 589	2 577
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	3	27	4 705	5 012	5 336
Utdelning	-267	-2 700	-	-2 700	-
Utdelning till innehav utan bestämmande inflytande i dotterföretag	0	-2	-	0	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-264	-2 675	4 705	2 312	5 336
Periodens kassaflöde	-458	-4 629	9 681	-1 277	7 913
Likvida medel vid periodens början	3 191	32 268	20 981	29 185	22 826
Valutakursdifferens i likvida medel	27	278	-36	9	-113
Likvida medel vid periodens slut	2 760	27 917	30 626	27 917	30 626
Kassaflödesanalys, Fordon och tjänster					
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 202	12 153	6 247	6 280	1 576
Förändring i rörelsekapital	-442	-4 466	19	-3 233	903
Kassaflöde från den löpande verksamheten	760	7 687	6 266	3 047	2 479
Kassaflöde från investeringsverksamheten hänförligt till den löpande verksamheten	-398	-4 026	-4 399	-2 248	-2 053
Kassaflöde efter investeringsverksamheten hänförlig till den löpande verksamheten	362	3 661	1 867	799	426

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 106 (130). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 1 105 (2 565), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 877 (826), Andra långfristiga skulder om MSEK 437 (355) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 485 (350). Tillgångar som utgör aktieinstrument värderas enligt nivå 3 som baseras på icke observerbara data och uppgår till MSEK 1 202 (341).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 124 264 (117 997) och verkligt värde till MSEK 124 478 (118 181). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 108 913 (105 091) och verkligt värde till MSEK 109 333 (106 225). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2020.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2021		2020				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Europa	22 586	24 078	43 494	14 436	10 076	8 229	10 753
Eurasien	1 230	2 443	10 049	4 601	2 795	1 108	1 545
Amerika*	8 566	4 134	20 707	8 517	8 683	1 351	2 156
Asien	3 229	3 166	10 250	2 805	2 874	1 942	2 629
Afrika och Oceanien	1 801	2 116	4 408	1 644	1 050	739	975
Totalt	37 412	35 937	88 908	32 003	25 478	13 369	18 058
Levererade lastbilar							
Europa	11 992	11 806	36 747	12 787	8 075	5 707	10 178
Eurasien	2 848	1 737	5 148	2 061	1 654	811	622
Amerika*	5 739	4 618	12 173	4 430	2 659	2 394	2 690
Asien	3 289	2 837	9 072	3 066	2 284	1 413	2 309
Afrika och Oceanien	1 381	1 025	3 759	1 112	1 116	725	806
Totalt	25 249	22 023	66 899	23 456	15 788	11 050	16 605
Orderingång, bussar**							
Europa	469	399	1 329	473	174	222	460
Eurasien	12	11	80	12	5	2	61
Amerika*	209	377	1 831	141	90	-62	1 662
Asien	230	103	286	72	80	-10	144
Afrika och Oceanien	161	117	506	32	107	81	286
Totalt	1 081	1 007	4 032	730	456	233	2 613
Levererade bussar**							
Europa	432	208	1 827	396	396	602	433
Eurasien	4	12	84	19	1	8	56
Amerika*	294	365	2 182	260	920	301	701
Asien	44	106	582	75	112	148	247
Afrika och Oceanien	173	319	511	144	81	144	142
Totalt	947	1 010	5 186	894	1 510	1 203	1 579

* Avser i huvudsak Latinamerika

** Inklusiva karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		
	MEUR	2021	2020
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	0	0	0
Periodens resultat	0	0	0

	2021			2020
	MEUR	30 Jun	30 Jun	
Balansräkning				
Tillgångar				
Finansiella anläggningstillgångar				
Aktier i dotterföretag	834	8 435	8 435	
Omsättningstillgångar				
Fordran på dotterföretag	346	3 501	6 201	
Summa tillgångar	1 180	11 936	14 636	
Eget kapital				
Eget kapital	1 180	11 936	14 636	
Summa eget kapital	1 180	11 936	14 636	
Summa eget kapital och skulder	1 180	11 936	14 636	

	2021			2020
	MEUR	30 Jun	30 Jun	
Förändring i eget kapital				
Eget kapital vid årets ingång	1 447	14 636	14 636	
Periodens totalresultat	0	0	0	
Utdelning	-267	-2 700	-	
Kapitaltillskott	-	-	-	
Eget kapital	1 180	11 936	14 636	

Not 1 Rapportering per rörelsessegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inget annat anges	2021	2020	2021	2020
	Första halvåret	Första halvåret	Kv 2	Kv 2
Intäkter	72 503	56 117	37 893	24 307
Kostnad sålda varor	-54 661	-45 099	-28 614	-20 484
Bruttoresultat	17 842	11 018	9 279	3 823
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3 285	-2 821	-1 646	-1 390
Försäljningskostnader	-4 756	-4 827	-2 448	-2 350
Administrationskostnader	-1 081	-1 033	-600	-474
Rörelseresultat	8 720	2 337	4 585	-391
Ränteintäkter	298	217	132	101
Räntekostnader	-406	-424	-186	-219
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	35	18	39	-2
Utdelningar inom segment	67	-	67	-
Övriga finansiella intäkter	477	575	196	160
Övriga finansiella kostnader	-443	-1 212	-168	-306
Summa finansiella intäkter och kostnader	28	-826	80	-266
Resultat före skatt	8 748	1 511	4 665	-657
Skatt	-2 200	-590	-1 194	-10
Periodens resultat	6 548	921	3 471	-667

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges				
Ränte- och hyresintäkter	4 091	4 246	2 082	2 015
Försäkringskommission	152	154	84	80
Räntor och förutbetalda kostnader	-2 608	-2 791	-1 323	-1 321
Räntenetto och försäkringskommission	1 635	1 609	843	774
Andra intäkter	171	70	85	34
Andra kostnader	-143	-100	-82	-43
Bruttoresultat	1 663	1 579	846	765
Försäljnings- och administrationskostnader	-672	-635	-350	-297
Kreditförluster, konstaterade och befarade	22	-468	-5	-269
Rörelseresultat	1 013	476	491	199
Resultat före skatt	1 013	476	491	199
Skatt	-255	-164	-128	-82
Periodens resultat	758	312	363	117

Avstämning av segment till Scaniakoncernen

Januari-juni	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering	Scania koncernen		
	2021 Första halvåret	2020 Första halvåret	2021 Första halvåret	2020 Första halvåret		2021 Första halvåret	2020 Första halvåret	2020 Första halvåret
Belopp i MSEK om inget annat anges								
Intäkter	72 503	56 117	4 243	4 400	-1 970	-2 048	74 776	58 469
Kostnader för sålda varor och tjänster	-54 661	-45 099	-2 608	-2 791	1 970	2 048	-55 299	-45 842
Bruttoresultat	17 842	11 018	1 635	1 609	0	0	19 477	12 627
Forsknings- och utvecklingskostnader	-3 285	-2 821	-	-	-	-	-3 285	-2 821
Försäljningskostnader	-4 756	-4 827	-650	-1 103	-	-	-5 406	-5 930
Administrativa kostnader	-1 081	-1 033	-	-	-	-	-1 081	-1 033
Övriga rörelseintäkter	-	-	171	70	-	-	171	70
Övriga rörelsekostnader	-	-	-143	-100	-	-	-143	-100
Rörelseresultat	8 720	2 337	1 013	476	-	-	9 733	2 813
Ränteintäkter	298	217	-	-	-	-	298	217
Räntekostnader	-406	-424	-	-	-	-	-406	-424
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	35	18	-	-	-	-	35	18
Utdelningar inom segment	67	-	-	-	-67	-	0	-
Övriga finansiella intäkter	477	575	-	-	-	-	477	575
Övriga finansiella kostnader	-443	-1 212	-	-	-	-	-443	-1 212
Summa finansnetto	28	-826	-	-	-67	-	-39	-826
Resultat före skatt	8 748	1 511	1 013	476	-67	-	9 694	1 987
Skatt	-2 200	-590	-255	-164	-5	6	-2 460	-748
Periodens resultat	6 548	921	758	312	-72	6	7 234	1 239

April-juni

	Fordon & tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen		2020 Kv 2
	2021 Kv 2	2020 Kv 2	2021 Kv 2	2020 Kv 2	2021 Kv 2	2020 Kv 2	2021 Kv 2		
Belopp i MSEK om inget annat anges									
Intäkter	37 893	24 307	2 166	2 095	-991	-984	39 068	25 418	
Kostnader för sålda varor och tjänster	-28 614	-20 484	-1 323	-1 321	991	984	-28 946	-20 821	
Bruttoresultat	9 279	3 823	843	774	0	0	10 122	4 597	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 646	-1 390	-	-	-	-	-1 646	-1 390	
Försäljningskostnader	-2 448	-2 350	-355	-566	-	-	-2 803	-2 916	
Administrativa kostnader	-600	-474	-	-	-	-	-600	-474	
Övriga rörelseintäkter	-	-	85	34	-	-	85	34	
Övriga rörelsekostnader	-	-	-82	-43	-	-	-82	-43	
Rörelseresultat	4 585	-391	491	199	-	-	5 076	-192	
Ränteintäkter	132	101	-	-	-	-	132	101	
Räntekostnader	-186	-219	-	-	-	-	-186	-219	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	39	-2	-	-	-	-	39	-2	
Utdelningar inom segment	67	-	-	-	-67	-	0	-	
Övriga finansiella intäkter	196	160	-	-	-	-	196	160	
Övriga finansiella kostnader	-168	-306	-	-	-	-	-168	-306	
Summa finansnetto	80	-266	-	-	-67	-	13	-266	
Resultat före skatt	4 665	-657	491	199	-67	-	5 089	-458	
Skatt	-1 194	-10	-128	-82	-2	6	-1 324	-86	
Periodens resultat	3 471	-667	363	117	-69	6	3 765	-544	

Not 2 Statligt stöd

Under första halvåret 2021 har Scania erhållit MSEK 0 (744) i stöd relaterat till covid-19. Räkenskapsåret 2020 erhöll Scania statligt stöd om MSEK 953 hänförliga till rörelsekostnader på MSEK 14 144, varav MSEK 873 avsåg stöd för korttidspermittering av anställda på grund av covid-19.

Not 3 Finansiell riskhantering

Kreditrisk Fordon och tjänster

Under 2020 från andra kvartalet har segmentet fordon och tjänster tillämpat en riskpremie på 20%, baserat på värderingsantagandet med vilket den förväntade kreditförlusten (ECL) på kundfordringar uppskattas, på grund av covid-19-pandemin. Detta resulterade för räkenskapsåret 2020 i en ökad förlustreservering på cirka 18 MSEK. Från och med det andra kvartalet 2021 har riskpremien tagits bort. Första halvåret 2021 har riskpremien inneburit en förlustreservering om MSEK 0 (20).

Kreditrisk Financial Services

Scania utvärderar kreditrisken kontinuerligt och under första halvåret 2020 genomfördes ett antal omförhandlingar av finansiella kontrakt inom Financial Services. Det underliggande skälet till överenskomna omförhandlingar var tillfälliga likviditetsbegränsningar hos våra kunder på grund av covid-19-pandemin. Under andra halvåret 2020 återgick omförhandlingarna till normala nivåer vilket fortsatt att gälla under första halvåret 2021.

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av intäkter.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av intäkter.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och långfristiga koncerninterna lån till bolag inom Volkswagengruppen.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	Första halvåret			Kv 2	
	<i>MEUR</i>	2021	2020	2021	2020
<i>Intäkter</i>	7 393	74 776	58 469	39 068	25 418
<i>Rörelseresultat</i>	962	9 733	2 813	5 076	-192
<i>Periodens resultat</i>	715	7 234	1 239	3 765	-544
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Intäkter)</i>		13,0	4,8	13,0	-0,8
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Intäkter)</i>		9,7	2,1	9,6	-2,1

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen 2021 2020

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 Jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	5	52	54
Likvida medel	2 760	27 917	32 268
Lån till bolag inom Volkswagengruppen	0	4	4
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-2	-1
	2 765	27 971	32 325

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	5 739	58 038	53 564
Räntebärande skulder, kortfristiga	3 867	39 113	42 478
Uppluppen ränta i räntebärande skulder	-27	-276	-361
	9 579	96 875	95 681

Nettoskuldsättning 6 814 68 904 63 356

Fordon och tjänster 2021 2020

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Tillgångar	<i>MEUR</i>	30 Jun	31 Dec
Kortfristiga placeringar	169	1 705	54
Likvida medel	2 679	27 095	31 535
Uppluppen ränta i kortfristiga placeringar	0	-2	0
	2 848	28 798	31 589

Skulder

Räntebärande skulder, långfristiga	420	4 252	3 837
Räntebärande skulder, kortfristiga	97	983	5 928
	517	5 235	9 765

Nettoskuldsättning -2 331 -23 563 -21 824

Sysselsatt kapital 2021 2020

	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	15 382	155 582	153 770
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	691	6 989	6 645
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	7 057	71 381	74 198
Totala derivat	177	1 790	-880
Sysselsatt kapital	7 457	75 422	73 807

Avkastning på sysselsatt kapital 2021 2020

	<i>MEUR</i>	30 Jun	30 Jun
Rörelseresultat	1 445	14 611	9 612
Finansiella intäkter	138	1 392	1 236

Sysselsatt kapital 7 457 75 422 73 807

Avkastning på sysselsatt kapital 21,2% 14,7%