

Scania bokslutskommuniké januari–december 2018

Sammanfattning av helåret 2018

- Rörelseresultatet uppgick till MSEK 13 832 (12 434)
- Nettoomsättningen ökade med 11 procent till MSEK 137 126 (123 366)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 3 665 (5 696) för Fordon och Tjänster
- Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning (gäller även jämförelsesiffrorna)

Kommentar av VD Henrik Henriksson:

"2018 blev ett år av fortsatt tillväxt och med rekord på flera områden, samtidigt som vi genomförde den största industriella omställningen i bolagets historia. Leveranser av lastbilar, bussar och motorer nådde historiskt höga nivåer, likaså servicevolymen. Scantias nettoomsättning uppgick till 137,1 miljarder kronor, en ökning med 11 procent jämfört med föregående år. Resultatet steg till MSEK 13,832 vilket gav en rörelsemarginal på 10,1 procent. Högre fordons- och servicevolym, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. I och med omställningen av produktionen i Latinamerika under första kvartalet 2019, kommer vi ha slutfört den globala övergången till Scantias nya lastbilsprogram. Omställningen där kommer att leda till vissa begränsningar i flexibilitet och kapacitet i vårt globala produktionssystem och generellt råder fortsatt ett högre-än-normalt kostnadsläge för produkt och produktion relaterade till nya lastbilsgenerationen. Åtgärder har satts in för att normalisera kostnadsnivåerna.

Med ett fortsatt högt nyttjande av den installerade lastbilsflottan hos våra kunder och med Scantias ständigt förbättrade serviceerbjudande som bygger på data från över 360 000 uppkopplade fordon, fortsätter vår serviceaffär att växa. Serviceintäkterna ökade under 2018 med 12 procent till rekordhög 26,6 miljarder. Financial Services redovisade ett rörelseresultat på rekordhög 1 440 miljoner kronor.

Orderingången för lastbilar sjönk med 12 procent under 2018 jämfört med den höga nivån motsvarande period föregående år. Efterfrågan i Europa fortsätter på en god nivå med hög aktivitet hos våra kunder. I Latinamerika går Brasiliens återhämtning långsamt framåt. I Asien föll orderingången i jämförelse med föregående år på grund av Mellanöstern. Efterfrågan i Eurasien är fortsatt god, även om en viss avmattning skett i Ryssland mot slutet av året. Buss påverkas också negativt av en lägre orderingång i Mellanöstern men totalt sett är orderingången i nivå med föregående år. För affärsområdet Engines är efterfrågan hög inom alla segment, delvis tack vare en förköpseffekt i Europa."

Finansiell översikt

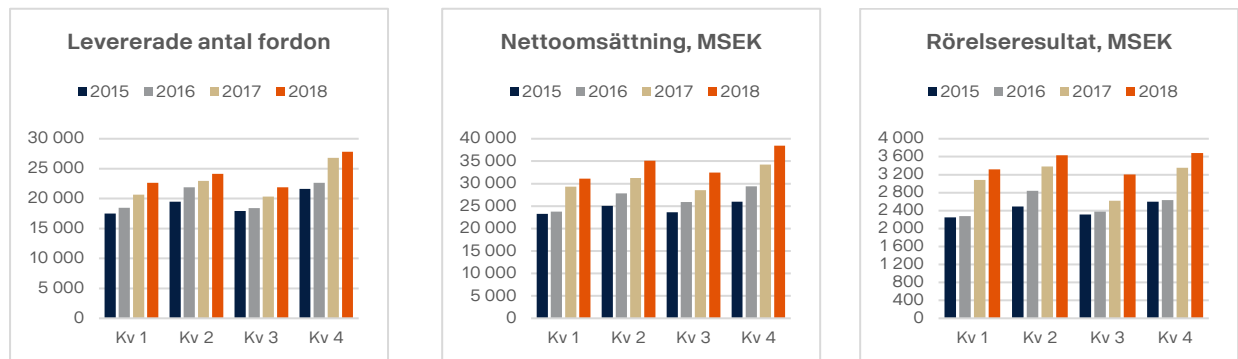
	Helår			Kv 4			
	2018	2017	Förändring i %	2018	2017	Förändring i %	
Lastbilar och bussar, antal							
Orderingång	97 446	109 415	-11	24 957	31 701	-21	
Leveranser	96 477	90 777	6	27 838	26 818	4	
Nettoomsättning och resultat	<i>MEUR*</i>						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen, MSEK**	13 377	137 126	123 366	11	38 452	34 255	12
Rörelseresultat, Fordon och tjänster, MSEK	1 209	12 392	11 160	11	3 298	2 942	12
Rörelseresultat, Financial Services, MSEK	140	1 140	1 274	13	381	412	-8
Rörelseresultat, MSEK	1 350	13 832	12 434	11	3 679	3 354	10
Resultat före skatt, MSEK	1 300	13 319	12 082	10	3 464	3 262	6
Periodens resultat, MSEK	950	9 734	8 705	12	2 461	2 350	5
Rörelsemarginal, %		10,1	10,1		9,6	9,8	
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och tjänster, %		22,6	22,7				
Kassaflöde, Fordon och tjänster, MSEK	358	3 665	5 696		3 799	2 694	

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10, 251 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

** Siffrorna för 2017 har räknats om på grund av den nya uppställningen i resultaträkningen som gäller från och med 2018.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges. Rapporten har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer. Denna rapport finns även på www.scania.com

Affärsöversikt



Exklusive jämförelsestörande poster (Kv 2 2016)

Försäljningsutveckling

De totala fordonsleveranserna ökade med 6 procent under 2018 till rekordhöga 96 477 (90 777) enheter jämfört med 2017. Nettoomsättningen steg med 11 procent till MSEK 137 126 (123 366), också den är Scantias högsta någonsin. Valutaeffekter hade en positiv påverkan på omsättningen med 3 procent.

Efterfrågan fortsatt god

Orderingången 2018 för lastbilar och bussar sjönk med 11 procent till 97 446 (109 415) fordon, jämfört med 2017. Under fjärde kvartalet sjönk Scantias totala orderingång för fordon med 21 procent jämfört med samma period förra året.

Efterfrågan på lastbilar i Europa är fortsatt god tack vare det positiva konjunkturläget i kombination med ett expanderingsbehov och attraktiva finansieringsvillkor. Transporttillväxten håller i sig drivet av bland annat basvaruindustri som skog, jordbruk och industrivaror. Bristen på chaufförer hindrar en ännu kraftigare tillväxt hos kunderna i Europa. I Latinamerika drivs efterfrågan av den pågående återhämtningen i Brasilien. Det är dock ännu långt kvar till tidigare toppnoteringar. I Ryssland finns ett moderniseringsbehov och efterfrågan är fortfarande hög, om än något lägre än motsvarande period förra året orsakat av den politiska oron. I regionen Asien, föll efterfrågan i Mellanöstern drastiskt. I Kina växer det europeiska lastbilssegmentet i takt med att logistiksystemen utvecklas och påverkas också av en striktare emissionslagstiftning.

Scania på IAA 2018

På IAA i Hannover 2018 visades hela Scantias nya generationens lastbilsortiment, inklusive lastbilar för fjärr-, anläggning- och stadsapplikationer – där alla kör på alternativa drivmedel. Scania, som redan kan erbjuda alla tillgängliga alternativa drivmedel på marknaden, breddade erbjudandet ytterligare genom att introducera hybridfordon i den nya generationen.

På bussidan visade Scania den nya batteridrivna elbussen Scania Citywide, liksom Scania Interlink Medium Decker, världens första gasdrivna långdistansbuss, med drivlina anpassad för flytande naturgas (LNG).

På IAA lanseras även Scania Zone – en ny tjänst som kan hjälpa transportföretag och dess förare att följa lokala regler genom att programmera ett fordon att reagera automatiskt när det kör in i områden med exempelvis särskilda begränsningar av exempelvis hastighet, utsläpp och buller.

Lastbilsmarknaden

Orderingång

Scantias orderingång sjönk under fjärde kvartalet 2018 och uppgick till totalt 22 736 (29 402) lastbilar. Orderingången i Europa sjönk med 13 procent till 16 413 (18 920) enheter, jämfört med fjärde kvartalet 2017. Efterfrågan minskade i Frankrike, Nederländerna, Belgien och Danmark, vilket delvis motverkades av en ökning i Storbritannien.

Orderingången i Latinamerika sjönk under det fjärde kvartalet 2018 med 53 procent till 1 866 (3 994) lastbilar, främst hänförligt till en lägre orderingång i Brasilien och Argentina vilket delvis motverkades av en ökning i Chile. Orderingången i Latinamerika dämpades av den industriella omställningen till Scantias nya lastbilsgeneration.

Orderingången i Eurasien sjönk under det fjärde kvartalet och totalt uppgick orderingången till 896 (2 415) lastbilar, en minskning som var hänförlig till främst Ryssland.

I Asien sjönk orderingången under det fjärde kvartalet och uppgick totalt till 1 969 (2 837) lastbilar. Minskningen var främst relaterad till Turkiet, Iran, Indonesien, Sydkorea och Malaysia, vilket delvis motverkades av en ökning i Kina.

I Afrika och Oceanien var orderingången högre jämfört med fjärde kvartalet 2017, främst relaterat till Sydafrika, men motverkades något av en minskning i Kenya och Tanzania. Orderingången uppgick till 1 592 (1 200) enheter.

Leveranser

Scanias leveranser av lastbilar ökade med 6 procent till totalt 25 862 (24 309) enheter under fjärde kvartalet jämfört med samma period 2017. I Europa steg leveranserna med 9 procent till 14 839 (13 559) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2017. I Eurasien steg leveranserna till 3 165 (2 813) lastbilar. Likaså i Latinamerika steg leveranserna, till 4 192 (3 025) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2017. I Asien sjönk leveranserna med 40 procent jämfört med fjärde kvartalet 2017, till 2 339 (3 868) lastbilar. I Afrika och Oceanien steg leveranserna med 27 procent till 1 327 (1 044) lastbilar.

Omsättning

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 13 procent till MSEK 85 231 (75 226) under helåret 2018. Under fjärde kvartalet steg omsättningen med 17 procent till MSEK 25 276 (21 537).

Totala Europamarknaden för tunga lastbilar

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 27 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Malta) samt Norge, Schweiz, Island och Bosnien och Hercegovina, ökade med cirka 4 procent till cirka 322 100 (309 100) enheter under 2018. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 52 700 (49 900) enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 16,4 (16,1) procent.

Scania-lastbilar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2018	12 mån 2017	Föränd- ring i %	12 mån 2018	12 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	57 188	62 068	-8	52 016	48 436	7
Eurasien	6 492	7 834	-17	8 006	6 748	19
Amerika*	10 150	12 376	-18	12 725	9 701	31
Asien	9 665	13 541	-29	10 464	13 175	-21
Afrika and Oceanien	5 245	4 812	9	4 784	4 412	8
Totalt	88 740	100 631	-12	87 995	82 472	7

*Avser Latinamerika

Bussmarknaden

Orderingång

Orderingången för bussar 2018 sjönk något i jämförelse med föregående år till 8 706 (8 784) enheter. Under fjärde kvartalet sjönk orderingången till 2 221 (2 299) jämfört med fjärde kvartalet 2017.

I Europa steg orderingången och uppgick till 589 (492) enheter för fjärde kvartalet. Orderingången steg främst i Spanien, Finland och Sverige. I Latinamerika steg orderingången till 885 (554) enheter jämfört med fjärde kvartalet 2017. I Asien sjönk orderingången med 68 procent till 215 (671) bussar jämfört med fjärde kvartalet 2017, främst hänförligt till Turkiet, Iran, Indonesien, Sydkorea och Malaysia, vilket delvis motverkades av en ökning i Kina. Orderingången i Eurasien sjönk jämfört med samma period föregående år och uppgick till 4 (381) bussar. Orderingången i Afrika och Oceanien steg till 528 (201) bussar.

Leveranser

Scanias leveranser av bussar uppgick till 1 976 (2 509) enheter under det fjärde kvartalet. I Europa steg leveranserna till 561 (461) enheter i jämförelse med fjärde kvartalet 2017. I Latinamerika sjönk leveranserna till 840 (587). I Asien sjönk leveranserna till 304 (927) under det fjärde kvartalet medan leveranserna av bussar i Afrika och Oceanien steg till 240 (230) enheter. Leveranserna till Eurasien sjönk till 31 (304) enheter.

Scanias marknadsandel inom bussar i Europa uppgick till 7,5 procent 2018 jämfört med 7,1 procent föregående år.

Nettoomsättning

Nettoomsättningen för bussar steg med 11 procent under helåret 2018 till MSEK 11 658 (10 480). Under fjärde kvartalet steg omsättningen med 10 procent till MSEK 3 088 (2 798).

Scania bussar	Orderingång			Leveranser		
	12 mån 2018	12 mån 2017	Föränd- ring i %	12 mån 2018	12 mån 2017	Föränd- ring i %
Europa	2 431	2 009	21	2 212	2 009	10
Eurasien	81	594	-86	344	365	-6
Amerika*	3 345	2 423	38	2 805	2 302	22
Asien	1 405	2 891	-51	2 058	2 821	-27
Afrika and Oceanien	1 444	867	67	1 063	808	32
Totalt	8 706	8 784	-1	8 482	8 305	2

*Avser Latinamerika

Engines

Orderingång

Totalt sett steg orderingången för motorer med 24 procent till rekordhöga 12 440 (10 045) enheter under helåret 2018 jämfört med 2017. Ökningen var främst relaterad till Brasilien, Sydkorea, Tyskland, Storbritannien och Nederländerna, vilket delvis motverkades av minskningar i Sydafrika och Polen. Under fjärde kvartalet steg orderingången med 18 procent till 3 037 (2 571) enheter.

Leveranser

Leveranserna av motorer steg med 50 procent till rekordhöga 12 809 (8 521) enheter under 2018. Ökningen var främst hänförlig till Brasilien, Sydkorea, Tyskland, Storbritannien och Norge vilket delvis motverkades av en minskning i Polen. Under fjärde kvartalet steg leveranserna med 55 procent till 4 271 (2 762) enheter, främst relaterat till ökningarna i Tyskland, Brasilien, Storbritannien och Belgien vilket delvis motverkades av en minskning i Sydkorea.

Nettoomsättning

Under 2018 steg omsättningen med 51 procent till MSEK 2 769 (1 830). Nettoomsättningen för fjärde kvartalet uppgick till MSEK 914 (568), en uppgång med 61 procent.

Tjänster

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 26 588 (23 735) under 2018, en ökning med 12 procent. Högre volymer i Europa samt valutaeffekter påverkade positivt. I lokala valutor ökade intäkterna med 8 procent.

I Europa steg serviceintäkterna med 14 procent till MSEK 18 314 (16 063) jämfört med 2017. I Latinamerika steg intäkterna med 1 procent till MSEK 3 051 (3 024) och i Eurasien steg serviceintäkterna med 16 procent till MSEK 797 (688) jämfört med 2017. Serviceintäkterna i Asien var 12 procent högre än föregående år, på MSEK 2 626 (2 340). I Afrika och Oceanien steg serviceintäkterna med 11 procent till MSEK 1 800 (1 620).

Resultat

Fordon och tjänster

Helåret 2018

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 12 392 (11 160) under 2018. Högre fordons- och servicevolymerna, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Resultatet påverkades också negativt av en mindre gynnsam marknadsmix. Jämfört med 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 2 678.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 7 602 (6 682). Efter justering för aktivering med MSEK 1 996 (1 367) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 728 (454), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 6 334 (5 769).

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 298 (2 942) under fjärde kvartalet 2018. Högre fordons- och servicevolymerna, liksom valutaeffekter, bidrog positivt medan högre produktionskostnader för drift av dubbla produktprogram och störningar i leverantörskedjan påverkade resultatet negativt. Resultatet påverkades också negativt av en mindre gynnsam marknadsmix. Jämfört med fjärde kvartalet 2017 var den totala valutaeffekten positiv och uppgick till cirka MSEK 413.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 2 147 (1 757). Efter justering för aktivering med MSEK 661 (219) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 175 (185), ökade den redovisade kostnaden till MSEK 1 661 (1 723).

Financial Services

Kundfinansieringsportfölj

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2018 till 89,2 miljarder kronor, vilket var 12,1 miljarder högre jämfört med utgången av 2017. I lokala valutor ökade portföljen med 10,7 miljarder kronor, motsvarande 14 procent.

Penetrationsgrad

Penetrationsgraden uppgick till 43 (46) procent 2018 på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för Financial Services ökade till MSEK 1 440 (1 274) under 2018, jämfört med samma period 2017. En större portfölj och valutaeffekter påverkade resultatet positivt, medan mindre marginaler och ökade rörelsekostnader påverkade negativt.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat 2018 uppgick till MSEK 13 832 (12 434). Rörelsemarginalen uppgick till 10,1 (10,1) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -513 (-352).

Scaniakoncernens skattekostnad uppgick till MSEK 3 585 (3 377) vilket motsvarade 26,9 (28,0) procent av resultatet före skatt. Periodens resultat uppgick till MSEK 9 734 (8 705), motsvarande en nettomarginal på 7,1 (7,1) procent.

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 3 665 (5 696) under 2018. Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 1 511.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 7 234 (5 904) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 1 996 (1 367). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av fjärde kvartalet 2018 till 16 420 MSEK jämfört med en nettokassa om MSEK 17 058 vid utgången av 2017.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK -11 073 (-7 210) under 2018 beroende på en större kundfinansieringsportfölj. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster ökade koncernens nettoskuld med cirka 1,3 miljarder kronor jämfört med utgången av 2017.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 13 853 (0) under 2018.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången 2018 till 52 103 jämfört med 49 263 vid motsvarande tidpunkt 2017.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering" i Scanias års- och hållbarhetsredovisning för år 2017 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 27 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 15 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköpsåtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

c) Legala risker

Scania blev under år 2011 föremål för en utredning av Europeiska kommissionens (Kommissionen) rörande påstått otillbörligt samarbete med andra europeiska lastbilstillverkare. Scania delgavs sedermera i november 2014 ett s.k. Statement of Objections från Kommissionen. Mot bakgrund av det och även händelseutvecklingen i övrigt i utredningen gjorde Scania, i enlighet med tillämpliga redovisningsprinciper, i juni 2016 en avsättning på MSEK 3 800. Scania har samarbetat fullt ut med Kommissionen under hela dess utredning, men samtidigt tillbakavisat deras uppfattning att företaget skulle ha deltagit i en kartell över hela Europa under perioden 1997-2011 avseende prissättning och försenade introduktioner av emissionspåverkande teknologi. Scania delgavs ett slutligt beslut från Kommissionen i oktober 2017, enligt vilket Scania hålls ansvarigt för kartellbildning i angiven omfattning och bötfälls med ca MSEK 8 400 (MEUR 881). Scania har överklagat beslutet fullt ut och utfärdat en garanti som säkerhet för betalning av böterna i avvaktan på att överklagandet prövas. Scania är också föremål för civilrättsliga skadeståndskrav från direkta och indirekta kunder till Scania och fler sådana anspråk kan tillkomma.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och Årsredovisningslagen.

Nya redovisningsprinciper räkenskapsåret 2018

Från och med räkenskapsåret 2018 tillämpar koncernen IFRS 9 Finansiella instrument och IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder.

IFRS 9 Financial Instruments har ersatt IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering från 1 januari 2018. IFRS 9 skiljer sig åt jämfört med IAS 39 avseende klassificering och värdering av finansiella tillgångar och skulder, nedskrivning av finansiella instrument och säkringsredovisning. Effekten av IFRS 9 på Scania hänförs till nedskrivningsmodellen och kravet att beakta förväntade kreditförluster vid beräkningen av förlustreserveringar. Scania har valt att tillämpa IFRS 9 retroaktivt utan omräkning av jämförelsesiffror. Effekten vid övergången den 1 januari 2018 är hänförlig till nedskrivningsmodellen och uppgår till MSEK 150 netto beaktat uppskjuten skatt, och har redovisats i eget kapital. Se not 4.

IFRS 15 Intäkter från kontrakt med kunder tillämpas från 1 januari 2018 och har ersatt befintliga intäktsstandarder och tolkningar. Huvudprincipen i IFRS 15 är att ett företag ska redovisa intäkter till ett belopp som motsvarar den ersättning som företaget räknar med att ha rätt till i utbyte mot överföring av varor eller tjänster till en kund. Övergången till IFRS 15 har gjorts retroaktivt enligt den "modifierade metoden" som innebär att jämförelsesiffror inte har räknats om. Scanias tidigare tillämpade principer avseende intäktsredovisning, se beskrivning i denna årsredovisning, var i enlighet med IFRS 15 och Scania har därför ingen effekt av övergången till IFRS 15.

Övriga nya och omarbetade IFRS standarder och tolkningar med tillämpning från den 1 januari 2018 har inte medfört några väsentliga effekter på Scanias finansiella rapporter.

Försäljning med återköpsåtaganden

Från och med räkenskapsåret 2018 har koncernen anpassat presentationen av försäljning med återköpsåtagande till Volkswagengruppens presentation av försäljning av fordon med återköpsåtaganden. Förändringen har endast inneburit omklassificeringar i balansräkningen. Effekten på koncernredovisningen är oväsentlig medan effekten avseende interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmenten Fordon och Service och Financial Services i segmenten är större. Den nya redovisningsprincipen har tillämpats retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 3.

Omklassificeringar 2018

Från och med januari 2018 har vissa omklassificeringar gjorts avseende presentationen i resultaträkningen. Detta till följd av en anpassning till Volkswagengruppens presentation av olika kostnader. Omklassificeringarna har gjorts retroaktivt vilket innebär att jämförelsesiffror har justerats. Se not 2.

Resultaträkningens utformning

Från och med räkenskapsåret 2018 har resultaträkningens utformning ändrats till följd av en anpassning till Volkswagengruppens utformning. Se not 2.

Moderbolaget

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2 Redovisning för juridisk person.

Utdelning och årsstämma

Scanias årsstämma för verksamhetsåret 2018 hölls 14 mars 2019 i Södertälje, Sverige. Styrelsen föreslog till årsstämman 2019 att ett totalt belopp om MSEK 14 611, bestående av MSEK 4 867 som ordinarie utdelning vilket motsvarar 50 procent av årets resultat om 9 734 för 2018 och en extra utdelning om MSEK 9 744, delas ut till aktieägarna som kontant utdelning. Den extra utdelningen kommer omedelbart att återbetalas som ett kapitaltillskott. Den extra utdelningen och återbetalningen av densamma kommer att göras simultant, innebärande att i realiteten görs ingen betalning och utan påverkan på Scanias eget kapital.

Kontaktpersoner

Susanna Berlin
Investor Relations
Tel. +46 8 553 861 12
Mobil tel. +46 70 086 05 02

Erik Ljungberg
Communications, Brand and Marketing
Tel. +46 8 553 835 57
Mobil tel. +46 73 988 35 57

Koncernens resultaträkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR*	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning	13 377	137 126	123 366	11	38 452	34 255
Kostnad för sålda varor och tjänster	-10 037	-102 888	-92 095	12	-29 345	-25 750
Bruttoresultat	3 340	34 238	31 271	9	9 107	8 505
Forsknings- och utvecklingskostnader	-618	-6 334	-5 769	10	-1 661	-1 723
Försäljningskostnader	-1 170	-11 996	-11 088	8	-3 265	-2 883
Administrationskostnader	-196	-2 009	-1 899	6	-487	-538
Övriga rörelseintäkter	16	163	169	-4	43	32
Övriga rörelsekostnader	-22	-230	-250	-8	-58	-39
Rörelseresultat	1 350	13 832	12 434	11	3 679	3 354
Ränteintäkter	41	419	583	-28	125	70
Räntekostnader	-74	-757	-956	-21	-196	-165
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	4	40	44	-9	8	13
Övriga finansiella intäkter	37	378	171	121	102	18
Övriga finansiella kostnader	-58	-593	-194	206	-254	-28
Summa finansiella intäkter och kostnader	-50	-513	-352	46	-215	-92
Resultat före skatt	1 300	13 319	12 082	10	3 464	3 262
Skatt	-350	-3 585	-3 377	6	-1 003	-912
Periodens resultat	950	9 734	8 705	12	2 461	2 350
Övrigt totalresultat						
Poster som återförs till årets resultat						
Omräkningsdifferenser	-52	-529	-824		61	123
Skatt hänförligt till poster som återförs till årets resultat	3	27	-1		-37	3
	-49	-502	-825		24	126
Poster som inte återförs till årets resultat						
Omvärdering av förmånsbestämda planer ¹⁾	-70	-716	-337		-247	-138
Omräkningsjustering	41	421	0		0	0
Verkligt värde justering avseende eget kapitalinstrument	4	44	0		0	0
Skatt hänförligt till poster som inte återförs till årets resultat	-3	-36	64		-69	22
	-28	-287	-273		-316	-116
Summa övrigt totalresultat för perioden	-77	-789	-1 098		-292	10
Periodens totalresultat	873	8 945	7 607		2 169	2 360
Periodens resultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	949	9 733	8 708		2 460	2 352
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	-3		1	-2
Periodens totalresultat hänförligt till:						
Scantias aktieägare	872	8 943	7 612		2 168	2 364
Innehav utan bestämmande inflytande	0	2	-5		1	-4
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-824	-8 451	-8 401		-1 948	-2 463
Rörelsemarginal, i procent		10,1	10,1		9,6	9,8

¹⁾ Diskonteringsräntan vid beräkning av den svenska pensionsskulden uppgår till 2,5 (2,75) procent per 31 Dec

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 10,251 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp anges i MSEK om inte annat anges	Helår			Förändring i %	Kv 4	
	MEUR	2018	2017		2018	2017
Nettoomsättning						
Lastbilar	8 314	85 231	75 226	13	25 276	21 537
Bussar*	1 137	11 658	10 480	11	3 088	2 798
Engines	270	2 769	1 830	51	914	568
Serviceprodukter	2 594	26 588	23 735	12	6 976	6 236
Begagnade fordon	754	7 726	7 085	9	2 047	1 931
Övrigt	472	4 843	3 970	22	1 340	1 107
Summa leveransvärde	13 541	138 815	122 326	13	39 641	34 177
Justering för hyresintäkter ¹⁾	-546	-5 593	-2 567	118	-2 048	-853
Nettoomsättning	12 995	133 222	119 759	11	37 593	33 324
Nettoomsättning²⁾						
Europa	8 204	84 113	74 362	13	23 099	20 099
Eurasien	819	8 393	6 637	26	3 162	2 698
Amerika**	1 611	16 511	13 596	21	5 370	3 760
Asien	1 440	14 759	16 552	-11	3 421	4 637
Afrika och Oceanien	921	9 446	8 612	10	2 541	2 130
Nettoomsättning	12 995	133 222	119 759	11	37 593	33 324

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	87 995	82 472	7	25 862	24 309
Bussar*	8 482	8 305	2	1 976	2 509
Engines	12 809	8 521	50	4 271	2 762

¹⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

²⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusivt karosserade bussar.

** Avser i huvudsak Latinamerika

Koncernens balansräkningar, i sammandrag

Belopp i MSEK om inte annat anges	2018		2017
	MEUR	31 dec	31 Dec
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	1 050	10 761	9 421
Materiella anläggningstillgångar	3 072	31 486	29 711
Uthyrningstillgångar	2 758	28 273	25 816
Aktier och andelar	80	823	587
Räntebärande fordringar	4 219	43 251	37 218
Andra fordringar ^{1), 2)}	675	6 921	5 765
Omsättningstillgångar			
Varulager	2 517	25 804	21 589
Räntebärande fordringar	2 712	27 797	23 452
Andra fordringar ³⁾	1 658	17 000	15 300
Kortfristiga placeringar	64	652	1 245
Likvida medel	798	8 182	6 504
Summa tillgångar	19 603	200 950	176 608
Totalt eget kapital och skulder			
Eget kapital			
Scantias aktieägare	5 302	54 345	49 904
Innehav utan bestämmande inflytande	1	14	15
Totalt eget kapital	5 303	54 359	49 919
Långfristiga skulder			
Räntebärande skulder	4 190	42 950	39 869
Avsatt till pensioner	1 018	10 439	9 346
Övriga avsättningar ⁶⁾	623	6 389	6 498
Andra skulder ^{1), 4)}	1 543	15 819	14 703
Kortfristiga skulder			
Räntebärande skulder	2 919	29 922	18 822
Avsättningar	348	3 569	3 400
Andra skulder ⁵⁾	3 659	37 503	34 051
Summa eget kapital och skulder	19 603	200 950	176 608
¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt			
²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	27	274	239
³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	55	564	377
⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	36	372	474
⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	95	976	781
⁶⁾ Inkl. avsättning relaterad till Europeiska kommissionens konkurrensutredning			
Soliditet, i procent		27,1	28,3

Förändringar i koncernens eget kapital, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår		
	MEUR	2018	2017
Eget kapital vid årets början	4 870	49 919	42 312
Övergång IFRS 9	-15	-150	-
Periodens resultat	950	9 734	8 705
Övrigt totalresultat för perioden	-77	-789	-1 098
Utdelning till aktieägare	-425	-4 352	-
Förändring innehav utan bestämmande inflytande	0	-3	-
Totalt eget kapital vid periodens utgång	5 303	54 359	49 919
Hänförligt till:			
Scania AB:s aktieägare	5 302	54 345	49 904
Innehav utan bestämmande inflytande	1	14	15

Koncernens kassaflödesanalys, i sammandrag

Belopp i MSEK om inget annat anges	Helår			Q4	
	MEUR	2018	2017	2018	2017
Den löpande verksamheten					
Resultat före skatt	1 299	13 319	12 082	3 464	3 262
Icke kassaflödespåverkande poster ¹⁾	920	9 427	8 946	2 539	2 522
Betald skatt	-379	-3 887	-3 343	-668	-842
Kassaflöde från den löpande verksamheten					
före förändring av rörelsekapital	1 840	18 859	17 685	5 335	4 942
varav: Fordon och tjänster	1 706	17 492	16 682	4 966	4 648
Financial Services	133	1 367	1 003	369	294
Förändring i rörelsekapital ²⁾	-1 853	-18 997	-13 262	-4 968	-4 110
varav: Fordon och tjänster	-643	-6 593	-5 082	965	-455
Financial Services	-1 210	-12 404	-8 180	-5 933	-3 655
Elimineringar	0	0	0	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-14	-138	4 423	367	832
Investeringsverksamheten					
Nettoinvesteringar ³⁾	-709	-7 270	-5 937	-2 147	-1 516
varav: Fordon och tjänster	-706	-7 236	-5 872	-2 134	-1 487
Financial Services	-4	-36	-33	-15	-17
Förvärv/avyttringar	0	2	-32	2	-12
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-709	-7 270	-5 937	-2 147	-1 516
Kassaflöde från Fordon och tjänster	358	3 665	5 696	3 799	2 694
Kassaflöde från Financial Services	-1 080	-11 073	-7 210	-5 579	-3 378
Elimineringar	0	0	0	0	0
Finansieringsverksamheten					
Förändring av skuldsättning från finansieringsaktiviteter	1 318	13 513	705	-3 744	-2 927
Utdelning	-425	-4 352	-	-	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	893	9 161	705	-3 744	-2 927
Periodens kassaflöde	170	1 753	-809	-5 524	-3 611
Likvida medel vid periodens början	634	6 504	7 634	13 708	10 149
Valutakursdifferens i likvida medel	-7	-75	-321	-2	-34
Likvida medel vid periodens slut	797	8 182	6 504	8 182	6 504

Från och med 2018 har förändringar genomförts i koncernens kassaflödesanalys i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av kassaflödet.

Jämförelsesiffror för 2017 har justerats enligt nedan:

¹⁾ Avskrivningar för fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med 1 295 MSEK Kv4, 4 368 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Avsättning för pensioner är inkluderat med 64 MSEK Kv4, 322 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat under förändring i rörelsekapital.

²⁾ För Fordon och tjänster; investeringar i fordon med återköpsåtaganden är inkluderat med -1 295 MSEK Kv4, -4 368 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat netto inom den löpande verksamheten. Nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten är inkluderat med -245 MSEK Kv4, -689 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat under investeringsverksamheten. Avsättning för pensioner har flyttats till icke kassaflödespåverkande poster med -64 MSEK Kv4, -322 MSEK ackumulerat. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm är inkluderat med -3 320 MSEK Kv4, -8 211 MSEK ackumulerat, vilket tidigare var presenterat inom investeringsverksamheten.

³⁾ För Fordon och tjänster; nettoinvesteringar i uthyrningsverksamheten har flyttats till förändring i rörelsekapital med 245 MSEK Kv4, 689 MSEK ackumulerat. För Financial Services; nettoinvesteringar i kreditportfölj mm har flyttats till förändring i rörelsekapital med 3 320 MSEK Kv4, 8 211 MSEK ackumulerat.

Verkligt värde på finansiella instrument

Belopp anges i MSEK om inte annat anges

I Scantias balansräkning är det i huvudsak derivat och kortfristiga placeringar som värderas till verkligt värde. Verkligt värde fastställs enligt olika nivåer, definierade i IFRS 13, som speglar i vilken grad marknadsvärden har använts. Kortfristiga placeringar och likvida medel har värderats enligt nivå 1, dvs utifrån noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar och uppgår till MSEK 1,005 (738). Övriga tillgångar som värderats till verkligt värde avser derivat. Dessa har värderats enligt nivå 2 som utgår från andra data än de noterade priser som ingår i nivå 1 och avser direkt eller indirekt observerbara marknadsdata, såsom diskonteringsränta och kreditrisk. De är redovisade under Andra långfristiga fordringar om MSEK 274 (239), Andra kortfristiga fordringar om MSEK 564 (377) Andra långfristiga skulder om MSEK 372 (474) respektive Andra kortfristiga skulder om MSEK 981 (793).

För finansiella tillgångar som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 88,236 (76,807) och verkligt värde till MSEK 87,849 (76,841). För finansiella skulder som redovisas till upplupet anskaffningsvärde uppgick redovisat värde till MSEK 88,451 (72,707) och verkligt värde till MSEK 88,329 (72,700). För finansiella instrument som kundfordringar, leverantörsskulder och andra ej räntebärande finansiella tillgångar och skulder, vilka redovisas till upplupet anskaffningsvärde med avdrag för eventuell nedskrivning, bedöms det verkliga värdet överensstämma med det redovisade värdet.

För ytterligare information om finansiella instrument i Scania, se not 28 Finansiella instrument i Scantias årsredovisning för 2018.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2018					2017				
	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar										
Europa	57 188	16 413	11 241	13 617	15 917	62 068	18 920	11 492	15 144	16 512
Eurasien	6 492	896	1 523	929	3 144	7 834	2 415	1 868	2 090	1 461
Amerika **	10 150	1 866	3 099	2 122	3 063	12 376	3 994	3 169	3 061	2 152
Asien	9 665	1 969	1 465	2 480	3 751	13 541	2 873	3 186	3 674	3 808
Afrika och Oceanien	5 245	1 592	1 265	1 160	1 228	4 812	1 200	1 180	1 067	1 365
Totalt	88 740	22 736	18 593	20 308	27 103	100 631	29 402	20 895	25 036	25 298
Levererade lastbilar										
Europa	52 016	14 839	11 603	12 614	12 960	48 436	13 559	9 853	12 873	12 151
Eurasien	8 006	3 165	1 921	1 697	1 223	6 748	2 813	1 700	1 367	868
Amerika **	12 725	4 192	2 671	3 233	2 629	9 701	3 025	2 381	2 441	1 854
Asien	10 464	2 339	2 795	2 671	2 659	13 175	3 868	3 241	2 924	3 142
Afrika och Oceanien	4 784	1 327	1 014	1 347	1 096	4 412	1 044	1 107	1 214	1 047
Totalt	87 995	25 862	20 004	21 562	20 567	82 472	24 309	18 282	20 819	19 062
Orderingång, bussar*										
Europa	2 431	589	545	666	631	2 009	492	554	390	573
Eurasien	81	4	21	56	0	594	381	164	25	24
Amerika **	3 345	885	389	1 320	751	2 423	554	653	352	864
Asien	1 405	215	207	103	880	2 891	671	572	681	967
Afrika och Oceanien	1 444	528	231	291	394	867	201	223	234	209
Totalt	8 706	2 221	1 393	2 436	2 656	8 784	2 299	2 166	1 682	2 637
Levererade bussar*										
Europa	2 212	561	452	672	527	2 009	461	576	512	460
Eurasien	344	31	3	61	249	365	304	33	14	14
Amerika **	2 805	840	613	722	630	2 302	587	587	713	415
Asien	2 058	304	582	742	430	2 821	927	670	674	550
Afrika och Oceanien	1 063	240	207	379	237	808	230	203	220	155
Totalt	8 482	1 976	1 857	2 576	2 073	8 305	2 509	2 069	2 133	1 594

* Inklusive karosserade bussar.

** Avser Latinamerika

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inte annat anges	Helår		
	MEUR	2018	2017
Resultaträkning			
Finansiella intäkter och kostnader	1 351	13 853	0
Periodens resultat	1 351	13 853	0
		2018	2017
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Balansräkning			
Tillgångar			0
Finansiella anläggningstillgångar			
Aktier i dotterföretag	823	8 435	8 435
Omsättningstillgångar			
Fordran på dotterföretag	1 080	11 068	1 567
Summa tillgångar	1 903	19 503	10 002
Eget kapital			
Eget kapital	1 903	19 503	10 002
Summa eget kapital	1 903	19 503	10 002
Summa eget kapital och skulder	1 903	19 503	10 002
		2018	2017
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Förändring i eget kapital			
Eget kapital vid årets ingång	976	10 002	10 002
Periodens totalresultat	1 351	13 853	0
Utdelning	-424	-4 352	0
Eget kapital	1 903	19 503	10 002

Not 1 Rapportering per rörelsessegment

Resultaträkning

Fordon och tjänster

	2018	2017	2018	2017
Belopp i MSEK om inget annat anges	12 månader	12 månader	Kv 4	Kv 4
Intäkter	133 222	119 759	37 593	33 324
Kostnad sålda varor	-101 782	-90 944	-29 215	-25 453
Bruttoresultat	31 440	28 815	8 378	7 871
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 334	-5 769	-1 661	-1 723
Försäljningskostnader	-10 705	-9 987	-2 932	-2 668
Administrationskostnader	-2 009	-1 899	-487	-538
Rörelseresultat	12 392	11 160	3 298	2 942
Ränteintäkter	419	583	125	70
Räntekostnader	-757	-956	-196	-165
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	40	44	8	13
Utdelningar inom segment	241	434	114	308
Övriga finansiella intäkter	378	171	102	18
Övriga finansiella kostnader	-593	-194	-254	-28
Summa finansiella intäkter och kostnader	-272	82	-101	216
Resultat före skatt	12 120	11 242	3 197	3 158
Skatt	-3 170	-3 084	-893	-822
Periodens resultat	8 950	8 158	2 304	2 336

Financial Services

Belopp i MSEK om inget annat anges	2018	2017	2018	2017
Ränte- och hyresintäkter	7 521	6 731	1 844	1 580
Försäkringskommission	276	212	80	63
Räntor och förutbetalda kostnader	-4 999	-4 487	-1 195	-1 009
Räntenetto och försäkringskommission	2 798	2 456	729	634
Andra intäkter	163	169	43	32
Andra kostnader	-230	-250	-58	-39
Bruttoresultat	2 731	2 375	714	627
Försäljnings- och administrationskostnader	-1 110	-996	-299	-252
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-181	-105	-34	37
Rörelseresultat	1 440	1 274	381	412
Resultat före skatt	1 440	1 274	381	412
Skatt	-415	-293	-110	-90
Periodens resultat	1 025	981	271	322

Avstämning av segment till Scaniakoncernen
Januari - December

Belopp i MSEK om inget annat anges	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader	12 månader
Intäkter	133 222	119 759	7 797	6 943	-3 893	-3 336	137 126	123 366
Kostnader för sålda varor och tjänster	-101 782	-90 944	-4 999	-4 487	3 893	3 336	-102 888	-92 095
Bruttoresultat	31 440	28 815	2 798	2 456	0	0	34 238	31 271
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 334	-5 769					-6 334	-5 769
Försäljningskostnader	-10 705	-9 987	-1 291	-1 101			-11 996	-11 088
Administrativa kostnader	-2 009	-1 899					-2 009	-1 899
Övriga rörelseintäkter			163	169			163	169
Övriga rörelsekostnader			-230	-250			-230	-250
Rörelseresultat	12 392	11 160	1 440	1 274	0	0	13 832	12 434
Ränteintäkter	419	583					419	583
Räntekostnader	-757	-956					-757	-956
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	40	44					40	44
Utdelningar inom segment	241	434			-241	-434	0	0
Övriga finansiella intäkter	378	171					378	171
Övriga finansiella kostnader	-593	-194					-593	-194
Summa finansnetto	-272	82	0	0	-241	-434	-513	-352
Resultat före skatt	12 120	11 242	1 440	1 274	-241	-434	13 319	12 082
Skatt	-3 170	-3 084	-415	-293			-3 585	-3 377
Periodens resultat	8 950	8 158	1 025	981	-241	-434	9 734	8 705

Oktober-December

Belopp i MSEK om inget annat anges	Fordon och tjänster		Financial Services		Eliminering		Scania koncernen	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4	Kv 4
Intäkter	37 593	33 324	1 924	1 643	-1 065	-712	38 452	34 255
Kostnader för sålda varor och tjänster	-29 215	-25 453	-1 195	-1 009	1 065	712	-29 345	-25 750
Bruttoresultat	8 378	7 871	729	634	0	0	9 107	8 505
Forsknings- och utvecklingskostnader	-1 661	-1 723					-1 661	-1 723
Försäljningskostnader	-2 932	-2 668	-333	-215			-3 265	-2 883
Administrativa kostnader	-487	-538	0				-487	-538
Övriga rörelseintäkter	0	0	43	32			43	32
Övriga rörelsekostnader	0	0	-58	-39			-58	-39
Rörelseresultat	3 298	2 942	381	412	0	0	3 679	3 354
Ränteintäkter	125	70					125	70
Räntekostnader	-196	-165					-196	-165
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	8	13					8	13
Utdelningar inom segment	114	308			-114	-308	0	0
Övriga finansiella intäkter	102	18					102	18
Övriga finansiella kostnader	-254	-28					-254	-28
Summa finansnetto	-101	216	0	0	-114	-308	-215	-92
Resultat före skatt	3 197	3 158	381	412	-114	-308	3 464	3 262
Skatt	-893	-822	-110	-90			-1 003	-912
Periodens resultat	2 304	2 336	271	322	-114	-308	2 461	2 350

Not 2 Förändringar i resultaträkningen

Resultaträkningar	Tidigare presentation resultaträkning		Anpassning till ny presentation resultaträkning		Omklassificeringar		Eliminering Summa				Noter
	2017 12 månader	2017 Kv 4	2017 12 månader	2017 Kv 4	2017 12 månader	2017 Kv 4	2017 12 månader	2017 Kv 4	2017 12 månader	2017 Kv 4	
Belopp i MSEK om inget annat anges											
Fordon och tjänster											
Intäkter	119 713	33 310	6 943	1 644	0	0	-3 290	-699	123 366	34 255	
Kostnad sålda varor	-90 238	-25 248	-4 487	-1 010	-660	-191	3 290	699	-92 095	-25 750	a), b), d)
Bruttoresultat	29 475	8 062	2 456	634	-660	-191	0	0	31 271	8 505	
Forsknings- och utvecklingskostnader	-6 587	-1 962			818	239			-5 769	-1 723	a), d)
Försäljningskostnader	-9 934	-2 651	-1 101	-215	-53	-17			-11 088	-2 883	a), c), d)
Administrationskostnader	-1 794	-507			-105	-31			-1 899	-538	a), b), c), d)
Övriga rörelseintäkter			169	32					169	32	
Övriga rörelsekostnader			-250	-39					-250	-39	
Rörelseresultat	11 160	2 942	1 274	412	0	0	0	0	12 434	3 354	
Financial Services											
Ränte- och hyresintäkter	6 731	1 581	-6 731	-1 581					0	0	
Försäkringskommission	212	63	-212	-63					0	0	
Räntor och avskrivningar	-4 487	-1 010	4 487	1 010					0	0	
<i>Räntenetto och försäkringskommission</i>	<i>2 456</i>	<i>634</i>	<i>-2 456</i>	<i>-634</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	
Andra intäkter	169	32	-169	-32					0	0	
Andra kostnader	-250	-39	250	39					0	0	
Bruttoresultat	2 375	627	-2 375	-627					0	0	
Försäljnings- och administrationskostnader	-996	-252	996	252					0	0	
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-105	37	105	-37					0	0	
Rörelseresultat	1 274	412	-1 274	-412					0	0	
Rörelseresultat	12 434	3 354							12 434	3 354	
Ränteintäkter	583	70							583	70	
Räntekostnader	-956	-165							-956	-165	
Andel av resultat i intresseföretag och joint ventures	44	13							44	13	
Övriga finansiella intäkter	171	18							171	18	
Övriga finansiella kostnader	-194	-28							-194	-28	
Summa finansnetto	-352	-92							-352	-92	
Resultat före skatt	12 082	3 262							12 082	3 262	
Skatt	-3 377	-912							-3 377	-912	
Periodens resultat	8 705	2 350							8 705	2 350	

Noter

- a) IT kostnader tidigare presenterade som administrations-, forsknings- och utvecklings- samt försäljningskostnader (MSEK 134, 15 och 1) presenteras nu som kostnad sålda varor (MSEK -150).
- b) Administrationskostnader i Treasury Latin America om MSEK 23 presenteras nu som kostnad sålda varor.
- c) Omklassificeringar av kostnader för controller funktion tidigare presenterat som försäljningskostnader (MSEK 44) presenteras nu som administrationskostnader.
- d) Anpassning till Volkswagen koncernen avseende presentation av olika typer av kostnader har medfört att kostnader som tidigare presenterats som Forsknings- och utvecklingskostnader (MSEK 803) har nu omfördelats till kostnad för sålda varor (MSEK -489), försäljningskostnader (MSEK -98) och Administrationskostnader (MSEK -218).

Not 3 Omklassificeringar

Från och med 2018 presenterar Scania interna försäljningar med återköpsåtaganden mellan segmentet Fordon och tjänster och Financial Services i enlighet med Volkswagen koncernens presentation av motsvarande transaktion. Jämförelsesiffor för 31 december 2017 har omklassificerats enligt nedan.

Den förändrade presentationen för interna transaktioner med återköpsåtaganden påverkar endast balansräkningen. Tidigare redovisades en intern försäljningstransaktion med återköpsåtagande som en nettoskuld i segmentet Fordon och tjänster. I resultaträkningen redovisades dock den förutbetalda intäkten och kostnaden brutto på samma poster (Intäkter och Kostnad såld vara) som de kommer att göra från januari 2018. I segmentet Fordon och tjänster redovisas avskrivningen avseende tillgången som kostnad såld vara, vilket är på samma sätt som kostnaden för det sålda fordonet presenterades tidigare.

Scania koncernen - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	9 421		9 421	
Materiella anläggningstillgångar	29 711		29 711	
Uthyrningstillgångar	26 547	-731	25 816	a)
Aktier och andelar	587		587	
Räntebärande fordringar	37 218		37 218	
Övriga fordringar	5 765		5 765	
Omsättningstillgångar				
Varulager	21 589		21 589	
Räntebärande fordringar	23 452		23 452	
Övriga fordringar	15 300		15 300	
Kortfristiga placeringar	1 245		1 245	
Likvida medel	6 504		6 504	
Summa tillgångar	177 339	-731	176 608	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	49 904		49 904	
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	49 919	0	49 919	
Långfristiga skulder				
Räntebärande skulder	39 869		39 869	
Avsättning för pensioner	9 346		9 346	
Övriga avsättningar	6 498		6 498	
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		4 270	4 270	b)
Övriga skulder	15 792	-8 934	6 858	b)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		3 575	3 575	b)
Kortfristiga skulder				
Räntebärande skulder	18 822		18 822	
Avsättningar	3 523	-123	3 400	a)
Finansiella skulder, Återköpsåtagande externt		1 095	1 095	c)
Övriga skulder	33 570	-2 256	31 314	a), c)
Övriga skulder, Återköpsåtagande externt		1 642	1 642	c)
Summa Eget kapital och skulder	177 339	-731	176 608	

Fordon och tjänster - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	9 391		9 391	
Materiella anläggningstillgångar	29 601		29 601	
Uthyrningstillgångar, Återköpsättagande externt och uthyrningsverksamheten	12 294	-284	12 010	d)
Uthyrningstillgångar, Återköpsättagande internt		13 806	13 806	e)
Aktier och andelar	587	3 457	4 044	f)
Räntebärande fordringar	64		64	
Övriga fordringar	5 211		5 211	
Omsättningstillgångar				
Varulager	21 589		21 589	
Räntebärande fordringar	243		243	
Övriga fordringar	14 926		14 926	
Kortfristiga placeringar	12 266		12 266	
Likvida medel	5 431		5 431	
Summa tillgångar	111 603	16 979	128 582	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	42 643	3 457	46 100	f)
Innehav utan bestämmande inflytande	15		15	
Summa Eget kapital	42 658	3 457	46 115	
Långfristiga skulder				
Avsättning för pensioner	9 275		9 275	
Övriga avsättningar	6 496		6 496	
Finansiella skulder, Återköpsättaganden internt		6 968	6 968	g)
Finansiella skulder, Återköpsättagande externt		4 270	4 270	g)
Övriga skulder	14 995	-8 934	6 061	g)
Övriga skulder, Återköpsättagande internt		4 528	4 528	g)
Övriga skulder, Återköpsättagande externt		3 575	3 575	g)
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	3 459	-123	3 336	d), e)
Finansiella skulder, Återköpsättagande internt		2 807	2 807	g)
Finansiella skulder, Återköpsättagande externt		1 095	1 095	g)
Övriga skulder	34 720	-4 668	30 052	e), g)
Övriga skulder, Återköpsättagande internt		2 362	2 362	g)
Övriga skulder, Återköpsättagande externt		1 642	1 642	g)
Summa Eget kapital och skulder	111 603	16 979	128 582	

Financial Services - Balansräkning

Belopp i MSEK om inget annat anges	Dec'17 före omklassificering	Omklassificering	Dec'17 efter omklassificering	Noter
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar	30		30	
Materiella anläggningstillgångar	110		110	
Uthyrningstillgångar	16 665	-16 665	0	h)
Finansiella fordringar	37 154		37 154	
Finansiella fordringar, Återköpsättagande internt		6 968	6 968	h)
Övriga fordringar	554		554	
Övriga fordringar, Återköpsättagande internt		4 528	4 528	h)
Omsättningstillgångar				
Finansiella fordringar	23 209		23 209	
Finansiella fordringar, Återköpsättagande internt		2 807	2 807	h)
Övriga fordringar	1 691		1 691	
Övriga fordringar, Återköpsättagande internt		2 362	2 362	h)
Kortfristiga placeringar	27		27	
Likvida medel	1 073		1 073	
Summa tillgångar	80 513	0	80 513	
Eget kapital och skulder				
Scanias aktieägare	7 261		7 261	
Summa Eget kapital	7 261	0	7 261	
Räntebärande skulder	69 739		69 739	
Långfristiga skulder				
Avsättningar för pensioner	71		71	
Övriga avsättningar	2		2	
Övriga skulder	797		797	
Kortfristiga skulder				
Avsättningar	64		64	
Övriga skulder	2 579		2 579	
Summa Eget kapital och skulder	80 513	0	80 513	
Kundfinansieringsportfölj	77 028		77 028	

Noter

a) Omklassificering av tidigare avsättning då avsättning gjordes för skillnader mellan marknadsvärde och återköpspris. Innefattar också omklassificering av "Artificial price commitments" som tidigare redovisats som övriga skulder. Omklassificeringen reducerar avsättningar, övriga skulder samt uthyrningstillgångar.

b) Omklassificering av tidigare redovisad långfristig skuld i två delar, den ena delen avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och den andra delen är värdet på åtagandet (återköpspriset).

c) Omklassificering av tidigare redovisad kortfristig skuld till en del som avser förskottsbetalning (förutbetalad intäkt) och en del som avser värdet på åtagandet (återköpspriset) avseende externt sålda fordon med återköpsåtagande (d.v.s. inte en intern transaktion med segmentet Financial Services).

d) Justering av avsättning för skillnader mellan marknadsvärde och överenskommet återköpspris och övriga skulder avseende "artificial price commitments".

e) I enlighet med Volkswagen koncernen redovisas fordonet i transaktioner med återköpsåtaganden i segmentet Fordon och tjänster. Det innebär att fordonet har flyttats från segmentet Financial Services till segmentet Fordon och tjänster. Jämfört med värdet i segmentet Financial Services har värdet justerats för internvinst, avsättning för skillnader mellan marknadsvärdet och överenskommet återköpspris samt övriga skulder avseende "artificial price commitments".

f) Justering för aktier i segmentet Fordon och tjänster avseende koncernföretag i segmentet Financial Services.

g) Uppdelning av kort- och långfristiga övriga skulder i en del som avser förskottsbetalningen som är den förutbetalda intäkten och en del som motsvarar värdet på återköpsåtagandet i kort- och långfristig. Övriga skulder innefattade också en del avseende internvinst som har justerats mot uthyrningstillgångar, se kommentar e) ovan.

h) Enligt tidigare redovisningsprinciper redovisade segmentet Financial Services en tillgång i en transaktion med återköpsåtagande. I enlighet med Volkswagen koncernen redovisar segmentet Financial Services inte längre fordonet. Istället redovisas det belopp som betalts i förskott för fordonet som en fordran. Fordran fördelas på en del som avser förskott (förutbetalad kostnad) och en del som avser återköpsåtagandet, vilket är det belopp som segmentet Fordon och tjänster kommer att köpa tillbaka fordonet för i efterföljande period. Dessa är vidare uppdelade i en kort- och en långfristig del.

Not 4 IFRS 9 - Övergång

Effekt på fordringar per den 1 januari 2018

Kategori	IAS 39 per den 31 december 2017		Effekt vid övergång till IFRS 9	IFRS 9 per den 1 Januari 2018	
	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Låne- och kundfordringar		Innehas för insamling avtalsenliga kassaflöden	Innehas för insamling avtalsenliga kassaflöden och försäljning
Värdering	Verkligt värde via resultaträkningen	Upplupet anskaffningsvärde		Upplupet anskaffningsvärde	Verkligt värde via resultaträkningen
Fordran					
Räntebärande fordringar		60 670	-154	60 516	
Icke räntebärande kundfordringar		9 024	-66	8 958	
Kortfristiga placeringar och likvida medel	738	7 011		7 011	738
Övriga fordringar	616	102		102	616
Summa	1 354	76 807	-220	76 587	1 354

Nyckeltal

I delårsrapporten presenterar Scania vissa finansiella mått för att förklara relevanta trender och koncernens prestation, vilka inte definieras enligt IFRS. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS. Nedanstående är finansiella mått som Scania använder som inte definieras enligt IFRS, om inget annat framgår.

DEFINITIONER

Rörelsemarginal

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning.

Nettomarginal

Periodens resultat i procent av nettoomsättning.

Nettoskuldsättning, exkl avsättning för pensioner

Kort- och långfristiga räntebärande skulder (exklusive avsättning för pensioner) minus likvida medel, kortfristiga placeringar och netto av derivat hänförliga till upplåning.

Sysselsatt kapital ¹⁾

Totala tillgångar exklusive aktier och andelar i koncernföretag minus rörelsens skulder.

Avkastning på sysselsatt kapital ^{1) 2)}

Rörelseresultat plus finansiella intäkter i procent av sysselsatt kapital.

¹⁾ Beräkningar är baserade på genomsnittligt sysselsatt kapital de senaste 13 månaderna.

²⁾ Rörelseresultat beräknas på rullande 12-månader.

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scaniakoncernen

Rörelse- och periodens resultat	Helår			Kv 4	
	<i>MEUR</i>	2018	2017	2018	2017
<i>Nettoomsättning</i>	13 377	137 126	123 366	38 452	34 255
<i>Rörelseresultat</i>	1 350	13 832	12 434	3 679	3 354
<i>Periodens resultat</i>	950	9 734	8 705	2 461	2 350
<i>Rörelsemarginal, % (Rörelseresultat/Nettoomsättning)</i>		10,1	10,1	9,6	9,8
<i>Nettomarginal, % (Periodens resultat/Nettoomsättning)</i>		7,1	7,1	6,4	6,9

AVSTÄMNINGAR

Belopp i MSEK om inte annat anges

Scania-koncernen	2018		2017
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar			
Kortfristiga placeringar	64	652	1 245
Likvida medel	798	8 182	6 504
Derivat, långfristiga	27	274	239
Derivat, kortfristiga	55	564	377
	944	9 672	8 365
Skulder			
Räntebärande skulder, långfristiga	4 190	42 950	39 869
Räntebärande skulder, kortfristiga	2 919	29 922	18 822
Derivat, långfristiga	36	372	474
Derivat, kortfristiga	95	976	781
	7 240	74 220	59 946
Nettoskudsättning	6 296	64 548	51 581

Fordon och tjänster	2018		2017
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Nettoskudsättning, exkl avsättning för pensioner			
Tillgångar			
Kortfristiga placeringar	999	10 244	12 108
Likvida medel	652	6 686	6 082
Derivat, långfristiga	27	274	155
Derivat, kortfristiga	55	564	255
	1 733	17 768	18 600
Skulder			
Derivat, långfristiga	36	372	875
Derivat, kortfristiga	95	976	1 169
	131	1 348	2 044
Nettoskudsättning	-1 602	-16 420	-16 556

Sysselsatt kapital, efter omklassificeringar enligt not 3	2018		2017
	MEUR	31 Dec	31 Dec
Totala tillgångar, exkl. Aktier och andelar i koncernföretag	12 739	130 592	119 533
Rörelsens skulder			
Övriga avsättningar, lång- och kortfristiga	605	6 200	5 913
Övriga skulder, lång- och kortfristiga	6 547	67 112	61 384
Totala derivat	-115	-1 176	-359
Sysselsatt kapital ¹⁾	5 702	58 456	52 595

Avkastning på sysselsatt kapital	2018		2017
	MEUR	31 Dec	30 Sep
Rörelseresultat	1 209	12 392	11 160
Finansiella intäkter	78	797	755
Sysselsatt kapital	5 702	58 456	52 595
Avkastning på sysselsatt kapital		22,6%	22,7%